**Stanovisko Rady pro výzkum, vývoj a inovace k dokumentu Koncepce výzkumu, vývoje a inovací**

**v rezortu dopravy do roku 2030**

1. **Způsob předložení návrhu**

Dopisem ministra dopravy Ing. Dana Ťoka ze dne 15. 2. 2016 č. j. 23/2016-710-VV/1 předložilo Ministerstvo dopravy (dále jen „MD“) Radě pro výzkum, vývoj a inovace (dále jen „Rada“) dokument Koncepce výzkumu, vývoje a inovací v rezortu dopravy do roku 2030 (dále jen „Koncepce“).

1. **Důvod a informace o předloženém dokumentu**

Ministerstvo dopravy přestalo být po Reformě systému výzkumu, vývoje a inovací, která byla schválena usnesením vlády č. 287 ze dne 26. března 2008 poskytovatelem podpory ve výzkumu a vývoji. Role poskytovatele podpory na dopravní výzkum přešla na Technologickou agenturu České republiky, která podporu výzkumu a vývoje především administruje, věcně oblast dopravního výzkumu spadá do působnosti MD. V současné době MD spolupracuje také s  TA ČR, Ministerstvem vnitra a Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy, protože Koncepce by měla být zabezpečena také prostřednictvím jejich programů výzkumu, vývoje a inovací.

Do působnosti MD spadá i oblast kosmických aktivit. Základním dokumentem ČR pro podporu této oblasti je Národního kosmický plán 2014 – 2019 schválený usnesením vlády z 27. 10. 2014 č. 872.

Cílem předkládané Koncepce je identifikace priorit a hlavních strategických směrů rozvoje dopravního výzkumu, vývoje a inovací a vymezení rámce pro efektivní využívání státní podpory v aplikovaném výzkumu, mezinárodních projektech a evropských programech.

Předložený dokument zpracovalo MD v roce 2015.

1. **Způsob projednání Koncepce**

Rada zpracovala stanovisko k návrhu Koncepce na základě § 35 odst. 2 písm. i) zákona č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací), ve znění pozdějších předpisů.

Návrh stanoviska ke Koncepci byl projednán na 314. zasedání Rady dne 31. března 2016.

1. **Soulad návrhu Koncepce se strategickými a koncepčními dokumenty pro oblast výzkumu, vývoje a inovací**

Rada hodnotí soulad Koncepce s následujícími dokumenty:

* Národní politikou výzkumu, vývoje a inovací České republiky na léta 2016 až 2020, která byla schválena usnesením vlády ze dne 17. února 2016 č. 135,
* Národními prioritami orientovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací schválenými usnesením vlády ze dne 19. července 2012 č. 552,
* Implementací Národních priorit orientovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací, která byla schválena usnesením vlády ze dne 31. července 2013 č. 569,
* Národní výzkumné a inovační strategie pro inteligentní specializaci České republiky (Národní RIS3 strategie) schválené usnesením vlády ze dne 8. prosince 2014 č. 1028.

## Připomínky a doporučení Rady

## Zásadní připomínka:

## MD v části 2.2 Analýza dopravního VaVaI v ČR uvádí, že pro rozvoj výzkumu, vývoje a inovací a s tím spojenou státní podporou jsou základním dokumentem Národní priority orientovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací, navazující na cíle a aktivity Národní politiky výzkumu, vývoje a inovací České republiky na léta 2009 až 2015 schválené usnesením vlády z 8. 6. 2009, č. 729.

## Podle MD neobsahují Národní priority orientovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací, ze kterého vycházejí programy TA ČR a dalších poskytovatelů, problematiku resortu dopravy a ten ztrácí z tohoto důvodu možnost přímého ovlivňování procesů spojených s realizační fází výzkumu, vývoje a inovací.

## Rada předkladatele upozorňuje, že v rámci Priorit VaVaI bylo definováno celkem šest prioritních oblastí. Z těchto oblastí se polovina váže k resortu dopravy (oblast 1 – Konkurenceschopná ekonomika založená na znalostech, oblast 2- Udržitelnost energetiky a materiálových zdrojů, a oblast 3 – Prostředí pro kvalitní život).

**Rada konstatuje, že předložený návrh Koncepce je dokumentem, který se k působnosti resortu dopravy úzce vztahuje pouze koncepčními dokumenty resortu** (např. Dopravní politiku ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050, schválenou usnesením vlády z 12. 6. 2013 č. 449, Dopravní sektorové strategie 2. Fáze, schválené usnesením vlády z 13. 11. 2013 č. 750 a Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů do roku 2020 s výhledem do roku 2050, schválený usnesením vlády ze dne 15. 4. 2015 č. 269), **ale nejsou do něj promítnuty zásadní strategické dokumenty z oblasti výzkumu a vývoje uvedené v bodě IV. tohoto Stanoviska.**

**Ve smyslu této připomínky je nutno Koncepci dopracovat.**

1. **Zásadní připomínka**

Rada doporučuje předkladateli dokument přepracovat a při jeho přípravě postupovat nejen v souladu se strategickými a koncepčními dokumenty v oblasti výzkumu, vývoje a inovací, ale také s Metodikou přípravy veřejných strategií, která byla schválena usnesením vlády ze dne 2. května 2013 č. 318, která ukládá z tohoto dokumentu vycházet při přípravě strategických materiálů.

1. **Zásadní připomínka**

Po věcné stránce Rada požaduje dokument doplnit o cíle a přínosy a alespoň střednědobé vize formulované tak, aby byly po ukončení platnosti dokumentu nebo při jeho aktualizaci zhodnotitelné.

1. **Zásadní připomínka**

Vzhledem k tomu, že materiál vedení resortu dopravy schválilo již v roce 2015, Rada upozorňuje na nutný soulad s dokumenty, které byly schválené vládou později, zejména již uvedenou Národní politiku výzkumu, vývoje a inovací na léta 2016-2020 ale také Národní RIS3 strategii.

**Připomínky Rady:**

1. **Připomínky**

Dále Rada doporučuje dokument doplnit o další náležitosti, a to zejména:

* + - * V části 2.2 Analýza dopravního VaVaI v ČR je uvedeno, že v příloze 2 dokumentu je seznam jednotlivých programů řešených TA ČR, ze kterých může MD čerpat podporu ve výzkumu. Rada doporučuje doplnit tuto přílohu o údaje, ze kterých programů se MD podařilo získat finanční prostředky na dopravní výzkum a jaké byly jeho výsledky.
      * Koncepci je třeba doplnit o přehled analýz, které byly použity při její tvorbě (zejména části 3.1 Základní priority) a uvést zpracovatele analýz,
* část (2.2) Analýzu dopravního VaVaI v ČR rozšířit o výsledky a kapacity dopravního VaVaI,
* do části 2.3 Analýza dopravního VaVaI v rámci EU zapracovat příklady kvalitní spolupráce ČR a států EU,

1. Věcná připomínka k části 2.2 Analýza dopravního VaVaI v ČR:

Ve 4. odstavci je konstatováno, že*: „Priority navazují na cíle a aktivity Národní politiky výzkumu, vývoje a inovací České republiky na léta 2009 až 2015, schválené usnesením vlády z 8. 6. 2009.“*

Rada upozorňuje, že uvedený materiál byl již od svého vzniku dvakrát novelizován.

1. **Závěr**

**Rada doporučuje Ministerstvu dopravy Koncepci přepracovat ve smyslu připomínek Rady a poté znovu předložit Radě ke stanovisku.**

V Praze dne 15. 3. 2016